

作为2017年款推出的第三代极品(Acura)MDX,相比2014年款,有了全新设计。新一代造型耳目一新,用上Acura Precision Concept新款五角钻石形水箱护罩。2017年MDX所有型号已配备AcuraWatch安全行车辅助技术,号称是豪华SUV类别的先河。

2017 Acura MDX 极品SUV

AcuraWatch是集合了Acura新一代Advanced Compatibility Engineering(ACE)车身结构以及完备的主动及被动式安全设备,在这个竞争激烈的类别中,提供智慧型安全及信心十足的驾驶表现。

所有2017年MDX型号亦受惠于更多的标准豪华及科技设备,包括设有自动防溜后制动的电动泊车制动、自动高灯头灯、SiriusXM Radio 2.0卫星收音机,以及四个2.5安培USB充电埠。

配备Technology或Advance套件的2017年MDX并加设双向无匙遥控点火、新20吋轮圈及轮胎、电动摺合车侧望后视镜,以及HD Traffic交通资讯。

Advance版本并加设LED雾灯,车厢以Olive Ash Burl或Black Limba真木装饰,发热方向盘以及有六个可选角度的环回镜头系统。Advance型号第二排座椅是以两张大班椅取代较低型号三座位的安排,座椅之间的中控台并设有两个USB充电埠。选配Advance ENT套件的型号,还可以选配超阔屏幕的后座影音系统。

所有MDX型号可选择前轮驱动或SH-AWD四驱。Technology或Advance套件皆可选配Entertainment影音套件。还有多款专为MDX而设的原厂Acura配件可供选择。

2017年MDX是在北美设计和开发,并由阿拉巴马州Lincoln市的厂房负责生产。由2017年初起,俄亥俄州East Liberty市的厂房亦会投入生产。

传动系统

2017年Acura MDX采用一台先进的3.5升直接燃油喷注i-VTEC V-6引擎,最大输出有290匹马力和267磅尺扭力。引擎采用了一系列先进的低摩擦技术来提升油耗表现及马力输出,并用上镁金属横流进气歧管、特制「滚筒式」进气口、特制形状活塞冠、以及11.5:1的压缩比。

引擎并设有VCM熄缸管理功能,在起步、猛力加速或攀坡时,VCM启动全数六个汽缸。在适度时速巡航及低引擎负载时,系统只启动前排的汽缸。

配备怠速熄火功能的前驱MDX油耗为20/27/23 mpg(市区/公路/混合),而四驱则为20/27/23 mpg。

无论前驱或四驱版,皆已标准配备设有转档拨片的九速自动变速箱。

车身

用上热压、高刚钢及镁金属等材料,令MDX车身有超卓的抗扭刚度,有利操控及行车质素并且降低车厢噪音、震荡及粗糙感。引擎盖及前沙板是以轻巧的铝金属制造,改善操控及油耗表现。

Acura新一代ACE前车架结构有助MDX取得最高前撞测试评级。而一件式热压车门加固环有助应付前方偏角碰撞和侧面碰撞的冲击力以及翻车时的车顶负载。

底盘

配合高刚度车身,MDX的四轮独立悬吊、可变式电动辅助转向、灵感操控辅助、行车稳定辅助、以及ABS四轮碟式制动,确保MDX有动感十足的操控、舒适宁静的行车、以及高水平的主动式安全表现。

安全行车辅助

所有2017年MDX型号已配备的AcuraWatch先进安全行车辅助技术,内里已包括自动煞车、防车道偏离、自适应巡航,以及防驶离路面功能。

2017年MDX在国家公路交通安全管理局(National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA)已取得五星评级,并预计可在公路安全保险协会(Insurance Institute for Highway Safety, IIHS)取得最高安全推介TOP SAFETY PICK+之评级。

音响及连线

2017年MDX的多项标准及选配科技功能是经由8吋音响资讯屏及7吋多功能显示屏操作。MDX新一代AcuraLink为司机及乘客提供多项连线功能,经由Pandora及Aha有数以千计媒体频道选择。利用内置的手机连线技术,AcuraLink提供多项安全、保安及便利的功能,包括有碰撞通报、遥控开门、失车追踪及路面交通消息。

MDX的标准电子设备已相当丰富,而可选配的音响娱乐系统计有Acura/ELS高级音响系统、9吋DVD后座影音系统、超阔屏幕16.2吋WVGA DVD后座影音系统、配备声控及全新HD交通消息的导航系统。

*以上资料仅供参考,以厂方公布为准

